№ 311-10495-17

РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ
SHIPPING REGISTER OF UKRAINE

# КЛАСИФІКАЦІЙНЕ СВІДОЦТВО
# CERTIFICATE OF CLASSIFICATION

Видане на підставі Правил класифікації і побудови суден Регістра судноплавства України
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Ships of the Shipping Register of Ukraine

| | | | |
|---|---|---|---|
| Назва судна<br>Name of ship | **VASILIY TATISCHEV** | Регістровий №<br>Registered No. | **SRU308483** |
| Номер IMO<br>IMO number | **8885157** | Позивний сигнал<br>Call signal | **5IM 480** |
| Прапор<br>Flag | **THE UNITED REPUBLIC OF TANZANIA** | Порт приписки<br>Port of registry | **ZANZIBAR** |
| Місце побудови<br>Place of build | **РОСІЯ<br>RUSSIA** | Рік побудови<br>Year of build | **1977** |
| Довжина, м<br>Length, m | **132.22** | Ширина, м<br>Breadth, m | **16,50** |
| Висота борту, м<br>Depth, m | **5,50** | Надводний борт, мм<br>Freeboard, mm | **2135** |
| Дедвейт<br>Deadweight | **5009** | Валова місткість<br>Gross Tonnage | **3956** |
| Тип<br>Type | **генвантаж<br>GENERAL CARGO** | | |

**Головні механізми**
**Main engines**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Тип<br>Type | **DIZEL** | Сумарна потужність, кВт<br>Total power output, kW | **1324** |

**Цим посвідчується**, що на підставі проведеного огляду судно задовольняє застосовним вимогам Правил Регістра і відповідає класу:
**This is to certify** that as a result of the survey performed the ship has been found in compliance with the applicable requirements of the Register's Rules and corresponds with class:

**KM ✦ Ice1 R3-RS**

Дата завершення огляду, на якому ґрунтується це Свідоцтво
Completion date of the survey on which this Certificate is based **24.10.2017**

Це Свідоцтво дійсне до
This Certificate is valid until
за умови проведення періодичних призначених оглядів судна
subject to the periodical assigned surveys. **24.10.2019**

Видане в
Issued at **Mykolaiv**

(Місце видачі / Place of issue)

Дата видачі
Date of issue **24.10.2017**

РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ
SHIPPING REGISTER OF UKRAINE

Печатка або штамп
Seal or stamp

Підпис уповноваженої особи
Signature of authorized official

SRU/1.2.1/12.2016

## Постійні обмеження. Умови, райони і сезони плавання. Інші характеристики
## Permanent restrictions. Condition, areas and seasons of navigation. Other Characteristics

**Navigation at seas with wave height with 3% probability of not 3.5m. with due regards for the following restrictions on the area and conditions of navigation and with proceeding of the ship from the nearest land not more than 20 miles and with ship proceeding from the place of refuge up to 50 miles:**

| | |
|---|---|
| The Azov Sea | no restriction (all the year round). |
| The Black Sea | 20-miles inshore traffic zone alongside eastern, northern and western coast from port Batumi to Bosporus strait (all year round). |
| The Marmara Sea | no restriction from Bosporus to Dardanelles strait (all the year round). |
| The Aegean Sea | from the Dardanelles strait to straits Karpathos and Kithira northern 36° N lat. Voyage to the Ionian sea through the Saranikos bay, the Korinthos canal, the Korinthos bay, the Patraikos bay (all year round). |
| The Ionian Sea | 20-miles inshore traffic zone alongside eastern coast from Kithira strait to Otranto strait (March-November); 20-miles inshore traffic zone alongside eastern coast from the Patraikos bay to Otranto strait (all year round). |
| The Adriatic Sea | 20-miles inshore traffic zone southward parallel 42° N lat. alongside eastern and western coasts with crossing the sea in Otranto strait within Brindizi (port Bari) – port Bar and within Cape of St.Franchesko – Lastovo Island. 40-miles inshore traffic zone northward parallel 42° N lat. with possibility to call at the ports of western coast (all year round). |
| The Mediterranean Sea | 20-miles inshore traffic zone from Rodose strait to the ports of Israel inclusive with to call at the ports of Cyprus island (March-November). |
| The Caspian Sea | northward parallel 44°30'N lat; southward from 44°30' N lat alongside eastern coast to port Turkmenbashi, alongside western coast to p.Makhachkala and from port Baku to port Enzeli; crossing the sea in region of port Bekdash (port Turkmenbashi) – p. Baku (March-November). |
| The Persian Gulf of Arabian Sea | eastern part from Ormuz strait to meridian 54° E long.; central part – inshore traffic zone alongside western coast in area, restricted by meridian 54°E long., parallel 28°59'N lat and by the line connecting islands Abu-Musa, Khalul, El-Kharcus, Falaika; northern part - from parallel 28°59'N lat. (all year round). |
| BALTIC SEA | no restrictions, including the Gulfs of Bothnia, Finland, Riga, Kiel Canal with entrance to the Elba river; the Zund, Great and Small Belt, Kattegat Straits to the South of 57°45' N (all the year round). |
| BALTIC SEA and the NORTH SEA: | the Strait Skagerrak to the East of the line the Cape Skagen – Oslo-Fiord and to the South of 59° N, as well as along the coast of Sweden in Sekken and Single-Fiord Straits (March-September). |
| NORTH SEA: | Helgoland Bay to the South of 54°02' N and to the East of 7°58' E (all the year round). Coastal area from Helgoland bay in the zone of traffic separation along the East-Frisian Islands and West-Frisian Islands and farther on with possible calls at the ports of South coast to p. Antwerp including (March-October). |

ПРИМІТКА. Свідоцтво втрачає чинність у таких випадках: непред'явлення судна в цілому або окремих його елементів до призначеного періодичного або позачергового огляду в приписаний термін (дія класу автоматично призупиняється, якщо щорічний огляд не закінчений, і дія Класифікаційного Свідоцтва не підтверджена в межах 3-х місяців від встановленої дати щорічного огляду); після аварії (судно повинно бути пред'явлене до позачергового огляду в порту, де відбулася аварія, або в першому порту заходу, якщо аварія відбулася в морі); введення не узгоджених з Регістром конструктивних змін і /або змін в споряджені судна в сторону зменшення від приписаного Правилами; виконання ремонту піднаглядних елементів судна без узгодження і /або без нагляду Регістра; експлуатації судна з осадкою, що перевищує регламентовану Регістром для конкретних умов, а також експлуатації судна в умовах, що не відповідають присвоєному класу або встановленим при цьому Регістром обмеженням; несвоєчасного виконання приписаних конкретних вимог, котрі були при попередньому огляді умовою присвоєння або збереження класу Регістра; призупинення за ініціативою або з вини судновласника процесу огляду судна, що проводиться Регістром; виведення судна з експлуатації на тривалий (більше трьох місяців) період для виконання виставлених Регістром вимог (крім випадків знаходження судна в ремонті для цієї цілі).

NOTE. The Certificate ceases to be valid in the following cases: if the ship as a whole or her separate elements have not been subjected to scheduled periodical or occasional survey in specified terms (classification is automatically suspended, if the annual survey is not completed, and the Classification Certificate is not validly endorsed, with in 3 months of the due date of the annual survey; after an accident (the ship shall be submitted for occasional survey at port where the accident took place or at the first port of call if the accident took place at sea); if alterations not agreed with the Register have taken place in the construction and /or if any change has been made in the equipment which may result in reducing the standards required by the Rules; when repair of supervised items of a ship has been performed without the agreement and /or supervision of the Register; when the ship navigates with a draught exceeding that specified by the Register for specific conditions as well as in case of operation of a ship in condition which do not comply with the requirements for assigned class of a ship or the restrictions specified by the Register; if the prescribed specific requirements which during previous survey of the ship were the conditions for assignment of confirmation of the Register class have not been fulfilled within the specified period; if the process of surveying the ship by the Register has been suspended on shipowner's initiative or through his fault; when the ship has been taken out of service for a long period (more than 3 months) for fulfillment of the Register requirements (except the case when a ship is under repair for these purposes).